

Acord provisional sobre noves normes per als permisos de conducció

El 25 de març passat, el Consell i el Parlament Europeu van aconseguir un acord polític provisional sobre l'actualització de la Directiva sobre el permís de conducció. Aquesta actualització de la directiva tindrà un impacte important en l'emissió de permisos de conducció a tota la UE, actualitzant els requisits mínims relacionats amb l'aptitud dels conductors a tota la UE, harmonitzant les normes relatives als períodes de prova per als conductors novells i creant un règim per a la conducció acompanyada amb un permís obtingut als 17 anys.

L'actualització de la Directiva sobre el permís de conducció introduirà diversos elements clau.

En primer lloc, per a finals de 2030, tots els ciutadans de la UE disposaran d'un permís de conducció mòbil uniforme, col·locat a la futura Cartera Europea d'Identitat Digital.

El permís de conducció digital serà reconegut en tots els Estats membres de la UE. Al mateix temps, els usuaris de la carretera tindran dret a sol·licitar un permís de conducció físic. Ambdues versions, física i digital, seran vàlides per conduir turismes i motocicletes durant més temps que actualment, és a dir, 15 anys a partir de la data d'emissió, excepte quan el permís de conducció s'utilitzi com a document d'identitat (10 anys).

Millorar la seguretat viària

Per millorar la seguretat viària, es farà un pas cap a l'harmonització dels processos de reconeixement mèdic aplicats als Estats membres. A l'hora d'expedir els permisos de conducció, tots els Estats membres sol·licitaran un reconeixement mèdic o un examen basat en una autoavaluació.

També s'harmonitzaran les normes relatives als períodes de prova per als conductors novells: s'establirà un període de prova d'un mínim de dos anys. Durant aquest període de prova, s'aplicaran normes o sancions més estrictes per conduir sota els efectes de l'alcohol o les drogues, sense perjudici de les competències dels Estats membres per regular el comportament dels conductors.

Pròxims passos

L'acord preliminar encara ha de ser aprovat pel Consell i el Parlament. Els països de la UE disposaran de quatre anys per incorporar les noves disposicions a la legislació nacional i preparar-se per a la seva aplicació.

Context

La revisió de les normes de la UE sobre permisos de conducció forma part d'un paquet de seguretat viària presentat per la Comissió el març de 2023, l'objectiu del qual és millorar la seguretat de tots els usuaris de la carretera i acostar-se el màxim possible a zero víctimes mortals en el transport per carretera de la UE per al 2050 («Visió Zero»). El mateix paquet conté també normes de privació del dret a conduir sobre les quals els negociadors del Parlament i el Consell estan treballant per arribar a un acord.

Podeu consultar el comunicat de premsa complet [aquí](#) [

/export/sites/Sbd/ca/.galleries/Documents/acord-provisional-sobre-noves-normes-per-als-permisos-de-conduccio] (Consell de la UE).



