

divendres, 23 de juny de 2023

# La UE inverteix en infraestructures de transport sostenibles, segures i eficients

La Comissió ha seleccionat **107 projectes d'infraestructures de transport** que rebran més de **6 000 milions d'euros en subvencions de la UE** provinents del **Mecanisme «Connectar Europa» (MCE)**, l'instrument de la UE per a la inversió estratègica en infraestructures de transport.

Més del 80 % dels fons finançaràn projectes destinats a fer més eficients, més verdes i més intel·ligents la xarxa ferroviària, les vies fluvials i les rutes marítimes de la **xarxa transeuropea de transport (XTE-T)**. D'altra banda, els projectes reforçaran els **corredors solidaris**

**UE-Ucraïna**, que es van crear per facilitar les importacions i exportacions d'Ucraïna.

També s'ha donat prioritat al finançament de les principals **connexions ferroviàries transfrontereres** al llarg de la xarxa bàsica **XTE-T** [

[https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment_en)]. Es tracta, per exemple, del túnel de base de Brenner (que uneix Itàlia i Àustria), Rail Baltica (que connecta els tres estats bàltics i Polònia amb la resta d'Europa) i el tram transfronterer entre Alemanya i els Països Baixos (Emmerich-Oberhausen), entre d'altres.

Ports marítimes d'Irlanda, Grècia, Espanya, Letònia, Lituània, Països Baixos i Polònia obtindran finançament per electrificar el port a fi de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle provinents de les embarcacions que hi estan amarrades.

Per ajudar a l'adequació del transport fluvial per al futur, es modernitzaran les infraestructures de les vies navegables transfrontereres Sena-Escalda entre França i Bèlgica. També s'efectuaran millores als ports interiors de les conques del Danubi i del Rin, com ara Viena i Andernach.

A fi de reforçar la seguretat i la interoperabilitat del transport ferroviari de la UE, s'instal·larà el Sistema Europeu de Gestió del Trànsit Ferroviari (ERTMS, per les seves sigles en anglès) en trens i vies ferroviàries de Txèquia, Dinamarca, Alemanya, França, Àustria i Eslovàquia. Pel que fa a les carreteres, diversos estats membres de la UE desplegaran **serveis i sistemes de transport intel·ligents** [ [https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road_en) ] (STI), en particular STI cooperatiu (STI-C) per fomentar un transport més segur i més eficient. Diversos estats membres obtindran ajuts per a projectes europeus de gestió del trànsit aeri amb vista a augmentar l'eficiència del transport aeri i crear un cel únic europeu.

## Rerefons

Els 107 projectes han estat triats d'entre els 353 que es van presentar arran de la convocatòria de propostes que es va publicar el 2022.

El finançament de la UE tindrà forma de subvencions, que serviran per cofinançar el cost total dels projectes.

Consulteu el comunicat de premsa complet [aquí](#) [

</export/sites/Sbd/ca/.galleries/Documents/La-UE-invierte-6-200-millones-de-euros-en-infraestructuras-de-trans> ]



