

# El comerç de drets d'emissió de la UE

**El règim de comerç d'emissions de la UE té com a objectiu reduir les emissions de diòxid de carboni de la indústria.**

**Què és el règim de comerç de drets d'emissió de la UE?**

Encara que la UE és el tercer emissor de diòxid de carboni més gran (CO<sub>2</sub>) del món, també s'ha marcat l'objectiu climàtic més ambiciós: reduir les emissions significativament per al 2030 i assolir zero emissions netes el 2050.



El sistema de comerç de drets d'emissió, que va començar a funcionar el 2005, és una de les mesures adoptades per la UE per assolir aquest objectiu de reducció d'emissions. S'adreça específicament a la indústria.

[Progrés de la UE cap als objectius de canvi climàtic \(infografia\)](#) [

<http://www.europarl.europa.eu/news/es/headlines/society/20180706STO07407/progreso-de-la-ue-hacia-sus-obje> ]

**Com funciona?**

Aquest sistema limita les emissions de més de 10.000 instal·lacions d'elevat ús energètic (centrals elèctriques i plantes industrials) i de les companyies aèries que operen entre els 31 països on s'aplica (els 28 països de la UE, més Islàndia, Liechtenstein i Noruega). En el cas de les aerolínies amb excepcions.

El **règim de comerç d'emissions** [ [https://ec.europa.eu/clima/policies/ets\\_es](https://ec.europa.eu/clima/policies/ets_es) ] va ser creat sobre la base del principi "el que contamina paga". Les indústries englobades en aquest sistema han de comprar un permís d'emissió per cada tona de CO<sub>2</sub> que llencin a l'atmosfera com a incentiu financer.

Els permisos es compren mitjançant subhastes i el preu segueix la regla de l'oferta i la demanda.

Tot i això, alguns d'aquests permisos s'assignen de forma gratuïta, especialment en els sectors en risc que les empreses traslladin la seva producció a altres regions amb legislació ambiental més laxa.

**Regulació del preu del carboni**

Després de la crisi financera del 2008, aquests permisos eren molt barats perquè la demanda es va reduir, mentre que l'oferta es va mantenir constant.

Tenir un gran excedent i preus baixos dissuadeix les empreses d'invertir en tecnologia verda, cosa que dificulta l'eficàcia del règim en la lluita contra el canvi climàtic.

Com a solució, es va crear una "Reserva d'Estabilitat del Mercat" per ajustar millor l'oferta i la demanda de drets d'emissió, col·locant els excedents en una reserva de què es poden alliberar en cas d'escassetat.

**La reforma dins del Pacte Verd Europeu**

La UE està treballant en una actualització del règim de comerç de drets d'emissió per ajustar-lo als objectius de reducció d'emissions del Pacte Verd Europeu. La Comissió proposa reduir les emissions del sector en un 61% el 2030.

Els canvis proposats inclouen un límit màxim reduït per a les emissions anuals del sector, normes revisades per als drets d'emissió gratuïts i la Reserva d'Estabilitat del Mercat, l'ampliació del règim per incloure el transport marítim i la creació d'un sistema de comerç de drets d'emissió separat per als edificis i transport per carretera.

Consulteu l'article complet [aquí](#) [

</export/sites/Sbd/ca/.galleries/Documents/El-regimen-de-comercio-de-derechos-de-emision-de.pdf> ]