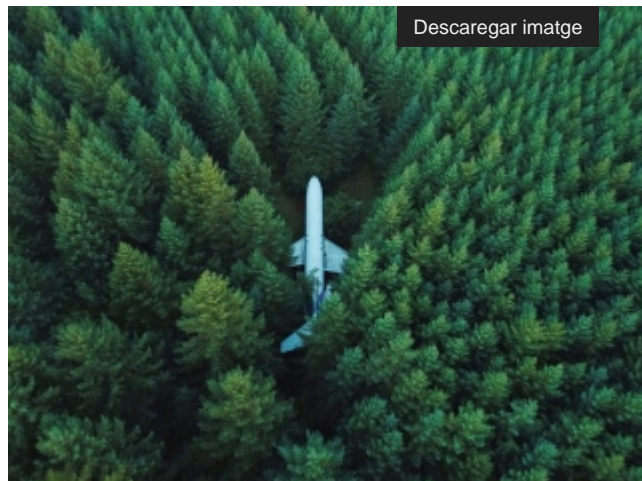


# El Parlament vol accelerar l'ús de combustible sostenible en l'aviació

- Els avions començaran a utilitzar el 2025 combustibles sostenibles que hauran de representar el 85% en el sector el 2050
- L'electricitat i l'hidrogen també han de formar part de la combinació energètica
- Nou fons per a aviació sostenible per tal d'incentivar la inversió en energies netes

**Oli de cuina fet servir, combustibles sintètics i fins i tot hidrogen s'han de convertir gradualment en el combustible principal dels avions de la UE, segons el Parlament.**



La cambra va donar suport dijous a un projecte legislatiu que eleva el percentatge de combustible sostenible que han de fer servir els avions i aeroports de la UE per tal de reduir les emissions del sector i contribuir a la consecució de la neutralitat climàtica el 2050.

## Accelerar la introducció dels combustibles sostenibles

Els eurodiputats van elevar la quota mínima proposada per la comissió de combustible sostenible que haurà d'estar disponible als aeroports de la UE. A partir de 2025, haurà de ser el 2%, que pujarà al 37% el 2040 i al 58% el 2050, tenint en compte el potencial de l'electricitat i l'hidrogen en la combinació. La Comissió va plantejar el 32% el 2040 i el 63% el 2050.

## Més tipus de combustible sostenible, incloent-hi l'electricitat i l'hidrogen

El Parlament va esmenar la definició de combustible sostenible per a l'aviació, un terme que cobreix combustibles sintètics i alguns biocombustibles obtinguts de residus agrícoles i forestals, algues, residus orgànics o oli de cuina fet servir.

Els eurodiputats van decidir incloure en la definició carburants reciclats produïts a partir de gasos emesos en el processament de residus, així com gasos d'escapament derivats de la producció industrial. Alguns biocombustibles produïts a partir de greixos animals o destil·lats es podrien incloure a la barreja de combustible d'aviació per un temps limitat (fins al 2030). Però van deixar fora els combustibles basats en cultius alimentaris i farratge i els derivats d'oli de palma i soja, així com la pasta de sabó, en no estar alineats amb els criteris de sostenibilitat.

Així mateix, hi van incloure l'electricitat renovable i l'hidrogen com a part d'una combinació de combustibles sostenibles, atès que totes dues són tecnologies prometedores que poden contribuir a la descarbonització del transport aeri. Segons el projecte legislatiu, els aeroports de la UE hauran de facilitar a les companyies aèries l'accés a combustibles sostenibles, incloent-hi la infraestructura de recàrrega elèctrica i el proveïment d'hidrogen.

[Nota de premsa](#) [

/export/sites/Sbd/ca/.galleries/Documents/-El-Parlamento-quiere-acelerar-el-uso-de-combustible-sostenible-en-la ]. Parlament Europeu

