



Esta página se ha traducido de manera automática. [Ir a la versión en la lengua original](#). La Comisión Europea no asume ninguna responsabilidad en cuanto a la calidad o la exactitud de esta traducción automática.

[Información importante sobre la traducción automática](#)

La UE invierte 6 200 millones de euros en infraestructuras de transporte sostenibles, seguras y eficientes

Brussels, 22 de junio de 2023

La Comisión ha seleccionado **107 proyectos de infraestructuras de transporte** para recibir más de **6 000 millones EUR en subvenciones de la UE** procedentes del Mecanismo «**Conectar Europa**» (MCE), el instrumento de la UE para la inversión estratégica en infraestructuras de transporte. Más del 80 % de la financiación apoyará proyectos que ofrezcan una red más eficiente, ecológica e inteligente de ferrocarriles, vías navegables interiores y rutas marítimas a lo largo de la **red transeuropea de transporte (RTE-T)**. Además, los proyectos reforzarán los **corredores solidarios UE-Ucrania**, creados para facilitar las exportaciones e importaciones de Ucrania.

También se ha dado prioridad a la financiación de las principales **conexiones ferroviarias transfronterizas** a lo largo de la red básica de la [RTE-T](#). Entre ellos figuran, en particular, el **túnel de base del Brennero** (que une Italia y Austria), **Rail Baltica** (que conecta los tres Estados bálticos y Polonia con el resto de Europa), así como el tramo transfronterizo entre Alemania y los Países Bajos (**Emmerich-Oberhausen**), entre otros.

Los puertos marítimos de Irlanda, Grecia, España, Letonia, Lituania, los Países Bajos y Polonia recibirán financiación para desarrollar el suministro de electricidad en puerto con el fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques amarrados.

Para contribuir a que el **transporte por vías navegables interiores esté preparado para el futuro**, se modernizarán las infraestructuras a lo largo de las vías navegables transfronterizas Sena-Escalda **entre Francia y Bélgica**. También se modernizarán los puertos interiores **de las cuencas del Danubio y del Rin**, como Viena y Andernach.

Para seguir aumentando la seguridad y la interoperabilidad del transporte ferroviario de la UE, se instalará el **Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS)** en trenes y líneas ferroviarias en **Chequia, Dinamarca, Alemania, Francia, Austria y Eslovaquia**. En las carreteras, varios Estados miembros de la UE desplegarán [sistemas y servicios de transporte inteligentes \(STI\)](#), en particular los STI cooperativos (STI cooperativos) para lograr un transporte más seguro y eficiente. Varios Estados miembros recibirán apoyo a los proyectos europeos de gestión del tráfico aéreo, con vistas a aumentar la eficiencia del transporte aéreo y crear un **cielo único europeo**.

Antecedentes

Los 107 proyectos han sido seleccionados de un total de 353 presentados en respuesta a la convocatoria de propuestas publicada en 2022.

La financiación de la UE adoptará la forma de subvenciones, que se utilizarán para cofinanciar los costes totales del proyecto.

En el marco del [programa de transporte del MCE para el período 2021-2027](#), **se dispone de 25 800 millones EUR** para subvenciones destinadas a cofinanciar proyectos de la RTE-T en los Estados miembros de la UE. Desde 2014, el MCE ha [apoyado casi 1,300 proyectos](#), con un total de 29 400 millones EUR en el sector del transporte (excluida la selección propuesta hoy).

Hay más oportunidades de financiación disponibles en el marco del MCE Transporte, con la convocatoria de movilidad [militar de 2023 actualmente abierta hasta el 21 de septiembre de 2023](#) y las convocatorias del [Mecanismo para la Infraestructura para los Combustibles Alternativos hasta el 7 de noviembre de 2023](#). Las próximas convocatorias de propuestas del MCE «Transporte» se pondrán en marcha hacia finales de septiembre de 2023.

Para más información

[Lista de proyectos subvencionados](#)

[Cuestionario A sobre la convocatoria de propuestas del MCE «Transporte», resultados de 2022](#)

IP/23/3436

Quotes:

Hoy estamos asignando 6 200 millones EUR a proyectos en toda Europa que nos acercarán a completar la red transeuropea de transporte, la RTE-T, la columna vertebral de la economía de la UE. Me complace especialmente que 250 millones de euros mejoren las conexiones transfronterizas entre Ucrania, Moldavia y sus vecinos de la UE, Rumanía, Hungría, Eslovaquia y Polonia. Estos proyectos facilitarán el transporte de mercancías entre la UE y Ucrania, reforzando los corredores solidarios.
Adina Vălean, comisaria responsable de Transportes - 22/06/2023

Personas de contacto para la prensa:

[Adalbert JAHNZ](#) (+ 32 2 295 31 56)

[Daniela STOYCHEVA](#) (+32 2 295 36 64)

Solicitudes del público en general: [Europe Direct](#) por teléfono [00 800 67 89 10 11](#) , o por [e-mail](#)

Related media

 [Zagreb Belgrade](#)